

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Cision, code 64
+ hebdomas

Soutien pour le déploiement de bornes de recharge rapide publiques

14 bornes de recharge rapide publiques supplémentaires pour Lotbinière-Frontenac

Le 14 avril 2025. – La députée de Lotbinière-Frontenac, Mme Isabelle Lecours, est heureuse d'annoncer, au nom du ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs, M. Benoit Charette, que Lotbinière-Frontenac verra son réseau de bornes publiques augmenter avec 14 bornes publiques additionnelles.

Cette bonification du réseau se fera dans la municipalité de Saint-Apollinaire (6) et la ville de Thetford Mines (8). Au total, ce sont des aides financières totalisant 1 449 665 \$ qui sont accordées dans la région afin de bonifier le réseau de bornes de recharge rapide à courant continu.

Cette annonce s'inscrit dans la foulée des actions réalisées par le gouvernement afin de soutenir l'électrification des transports et ainsi contribuer à réduire les émissions de gaz à effet de serre au Québec dans ce secteur. À ce jour, le Québec est la seule province canadienne à disposer d'une telle stratégie.

Citations :

« On le sait, le secteur des transports est responsable, de plus de 43,3 % des émissions de gaz à effet de serre au Québec. C'est pourquoi je suis très heureux de constater l'engouement pour la recharge publique. Ce sont près de 200 projets qui ont été soumis dans le cadre de ce deuxième appel à projets. Je remercie les entreprises responsables de ces initiatives qui permettront d'accélérer le rythme de déploiement des infrastructures de recharge pour répondre à l'augmentation constantes des véhicules électriques sur nos routes. »

Benoit Charette, ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs

« Je suis ravi que nous investissions encore afin de bonifier le réseau québécois de recharge publique rapide dans les prochaines années. L'électrification des transports est un chantier nécessaire pour réussir la transition climatique au Québec. Les Québécois sont de plus en plus nombreux à prendre le virage électrique et c'est notre rôle, en tant que gouvernement, de leur donner accès à des infrastructures de recharge fiables et efficaces sur l'ensemble du territoire. »

Mathieu Lemay, adjoint parlementaire du ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (volet électrification) et député de Masson

« Cette annonce est une excellente nouvelle pour toutes les personnes conduisant des véhicules électriques dans Lotbinière-Frontenac. Grâce aux initiatives du Groupe Dufresne et de Filgo, nous bénéficierons prochainement de 14 nouvelles bornes de recharge rapide à courant continu sur notre territoire. C'est un ajout important par rapport à celles en fonction et j'en suis fière! »

Faits saillants :

- L'investissement, qui totalise 49,9 M\$ pour l'ensemble des régions, provient du Fonds d'électrification et de changements climatiques et contribuera directement à l'atteinte des objectifs de la Stratégie québécoise sur la recharge de véhicules électriques, dotée d'un budget substantiel de 500M\$ sur cinq ans, qui prévoit notamment le déploiement de 6 700 bornes de recharge rapide publiques d'ici 2030. À noter que le nombre de bornes fait référence ici au nombre de ports de recharge. Une borne peut avoir plus d'un port de recharge permettant ainsi à plus d'un véhicule de se brancher simultanément.
- Il s'agit des résultats du second appel à projets du Programme de soutien au secteur privé pour le déploiement de bornes de recharge rapide publiques, qui a pris fin le 21 juin 2024, et dans le cadre duquel près de 200 projets ont été reçus. De ce nombre, 86 projets provenant de 11 entreprises ont été retenus. À l'exception du Nord-du-Québec pour lequel aucun projet n'a été reçu, l'ensemble des régions administratives bénéficieront de nouvelles bornes de recharge dans le cadre de ce second appel à projets.
- Le Québec dispose du plus grand réseau de recharge au Canada, qui s'étend sur tout son territoire. Au 31 décembre 2024, on comptait plus de 2 000 bornes de recharge rapide publiques au Québec et plus de 10 500 bornes de recharge publiques de niveau 2.

Liens connexes :

- Pour de l'information sur le [Programme de soutien au secteur privé pour le déploiement de bornes de recharge rapide publiques](#)
- Pour en savoir plus sur la [Stratégie québécoise sur la recharge de véhicules électriques](#)
- Pour consulter le [Plan pour une économie verte 2030](#)
- Pour savoir où [Recharger un véhicule électrique](#) au Québec
- Pour des [Données sur le réseau québécois de bornes de recharge publiques](#)

– 30 –

Sources :

Mélina Jalbert
Directrice des communications
Cabinet du ministre de l'Environnement, de la
Lutte contre les changements climatiques, de la
Faune et des Parcs
Tél. : 418 803-2351

Camille Jean
Attachée politique et responsable des
communications
Bureau d'Isabelle Lecours, députée de Lotbinière-
Frontenac
Tél. : 819-238-8830

Information :

Relations avec les médias
Ministère de l'Environnement
et de la Lutte contre les changements
climatiques
Tél. : 418 521-3991
relations.medias@environnement.gouv.qc.ca